

Рішенням виконкому Миколаївської міськради з 7 березня п.р. були встановлені нові підвищені тарифи на проїзд в маршрутках (до 5,5 грн.).

При цьому міською владою, всупереч законодавству України, не дотримано процедури підготовки проекту регуляторного акту, в тому числі щодо участі громадськості при розробці проекту рішення, не проведено його відкрите обговорення та ін.

В зв'язку з цим, Миколаївська обласна рада профспілок звернулась з листом до Миколаївського міського голови Гранатурова Ю.І., в якому наголошено, що від різкого падіння курсу гривні постраждали не тільки автоперевізники, а й усе населення України. Спостерігається стрімке падіння життєвого рівня населення. Мінімальна заробітна плата заморожена, перегляд заробітних плат і пенсій в сторону їх підвищення в найближчій перспективі не передбачається. На сьогодні в окремих галузях понад 30% працюючих – бідні. У сім'ях з дітьми ситуація ще гірша. І тому витратити тільки для проїзду на роботу майже 200 грн. в місяць - це занадто дорого для мешканців м.Миколаєва. Як показує моніторинг ситуації в трудових колективах, зростає невдоволення діями влади, що може привести до соціального вибуху. Також керівництвом міста було обіцяно, що при зниженні цін на паливо понад 10%, вартість проїзду буде переглядатись в сторону зниження. На сьогодні ціни на ПММ в м.Миколаєві, після довготривалого росту, різко знизились (більш ніж на 20%) та стабілізувались.

Виходячи з наведеного, обласною радою профспілок Миколаївському міському голові було запропоновано:

- переглянути вартість проїзду в маршрутках в сторону їх зниження;
- вжити заходи для усунення монопольного становища приватних автоперевізників;
- створити тристоронню комісію (представники міської влади, роботодавців, профспілок) з метою погодження цін і тарифів на житлово – комунальні послуги та послуги перевезення, які затверджуються міськвиконкомом.

Інформаційно-аналітичний відділ Миколаївської облпрофради